



●1982.5 VT250F (初代)

250ccクラスとして世界初*の水冷4ストローク90度V型2気筒DOHCエンジンと前輪に小径16インチホイール採用。徹底的に軽量化を追求。



●1983.6 VT250F INTEGRA

VT250Fにフルカウリングを装備し、インテグラシリーズとして発売。このカウリングは、国内外のレース活動で得た空気力学の技術を活かした設計。



●1984.2 VT250F (2代目)

出力の向上、フリクションロスの低減、角型断面ダブルクレードルフレームなど総合性能を一段と向上させ、高性能スポーツバイクにふさわしい充実した装備を搭載。



●1984.9 VT250Z

2代目VT250Fのエンジンやフレームまわりなどの基本構造はそのままに、カウリングのないシンプルなスタイルのロードスポーツバイク。



●1986.4 VT250F (3代目)

出力特性を向上させ、集合管マフラーや高剛性の角型ツインチューブフレームを採用。



●1988.11 VT250 SPADA

デザインの自由度を高められる世界初*のアルミ鑄造中空一体構造の二輪専用フルキャストフレーム(CASTEC)を採用。ジュラルミン製セパレートハンドル、リアディスクブレーキなど、質感の高い小粋なスポーツモデル。



●1991.10 XELVIS

より優れた快適性と利便性を持ち、日常走行からツーリングまで幅広いニーズに応えるため、カウリングやユーティリティボックスなどを装備。



●1997.11 VTR

軽量でスリムなピボットレスのトラス構造フレームに粘り強く扱いやすいエンジンを搭載したネイキッドロードスポーツ。

*当社調べ